

5.7 Hisshus M1- Underhåll och service

- * Hisshus funktion
- * Begränsningar
- * Daglig tillsyn
- * Årligt underhåll
- * Isärtagning och ihopmontering av hisshus

Hisshus funktion

Hisshuset består av ett lintrumma vars rörels motverkas av en magnetbroms. När en skidåkare fattar åkröret dras linan ut. En magnetbroms och en fjäder samverkar för att minska utrullningshastigheten. Lintrumman är utformad så att utrullningshastigheten bromsas extra mycket i slutet av rörelsen, just innan linan tar slut. När åkaren kommit upp i liftens hastighet är linan helt utdragen.

Vid indragningen släpps åkröret av åkaren och den tidigare utdragna fjädern drar in linan och lindar åter upp den på lintrumman.

I indraget läge styrs åkröret upp av hisshuset kåpor och behöver därför ingen extra styrning vid passage av driv och vändhjul.

Begränsningar

Max lifthastighet 3 m/s och max lutning 60%. Hisshuset får användas i temp. ner til -30° C.

Linklämma + arm får aldrig gå ut på linjen utan hisshus.

Daglig tillsyn

Varje dag ska liftskötaren vara uppmärksam på den allmänna funktionen av hisshusen.

Vi rekommenderar nummer-märkning av hisshusen och att anläggning för dagbok. Uppstår det något problem med ett hisshus ska detta noteras i dagboken.

Liftskötaren ska vara uppmärksam på ifall något hisshus inte vill dra ihop sig helt samt om något hisshus har bristfällig dämpning vid utdragningen. Utdragslinans skick ska också kontrolleras i området strax ovan åkröret. När linan börjar bli sliten kortas den av några centimeter för att undvika att den brister för åkaren.

Före driftsstarten ska samtliga tallrikar kontrolleras och vid behov torkas rena. Skadade tallrikar och åkrör ska bytas av liftskötaren före dagens början.

Samtliga linklämmor ska flyttas regelbundet, se ”**Veckovis skötsel**”

Defekta hisshus som inte uppfyller bra funktion ska omedelbart tas ur driften för service.

Demonteras ett hisshus ska hela armen med linklämman tas bort från linan. Finns det reparerade eller nya hisshus i lager går det givetvis bra att ersätta defekt hisshus med fungerande.

Årligt Underhåll

Efter avslutad säsong ska samtliga medbringare demonteras från linan.

Linklämmorna ska kontrolleras. Ev. slitna bussningar ska bytas och klackarnas förslitning noga kontrolleras. Rörliga delar ska smörjas och förvaras svalt och torrt.

Hisshusen ska funktionstestas och tallrik och gummimuff ska kontrolleras. Spruckna tallrikar och defekta gummimuffar och rör ska bytas.

Felfria hisshus förvaras hängande eller liggande i svalt och torrt utrymme.

Vartannat år rekommenderar vi att hisshusen demonteras och att linan byts. I samband med det kontrolleras även lagren.

Demontering och montering av hisshus

Demontering:

Centrumskruven lossas och den grunda av kåporna vrids runt av fjäderkraften. När den är helt lös kan centrumskruven tas ur.

När sedan den grunda kåpan ska tas loss måste fjädern lossas från kåpan. För att säkra det sticks ena handen in mellan kåpan och fjädern.

Sedan kåpan tagits loss är det lämpligt att knacka ur styrhylsan som sitter i centrum. Därefter kan lintrumman lyftas ur. Trumman hålls kvar av magnetkraft men lossas lämplagast med ett mindre brytverktyg i ena sidan och med handen på den andra sidan.

Hela hisshuset kan nu ses över och linan kan bytas om det finns behov för det.

Fjäderdemontering:

Om fjäder är defekt och behöver bytas görs det enklast genom att centrum på fjädern dras ut så att den är på gränsen att losna. Sedan vänds hisshuset över en låda, hink eller liknande. Fjädern "bryter" ut sig själv om man skakar lite på den och hamnar i lådan eller hinken.

Fjädermontering:

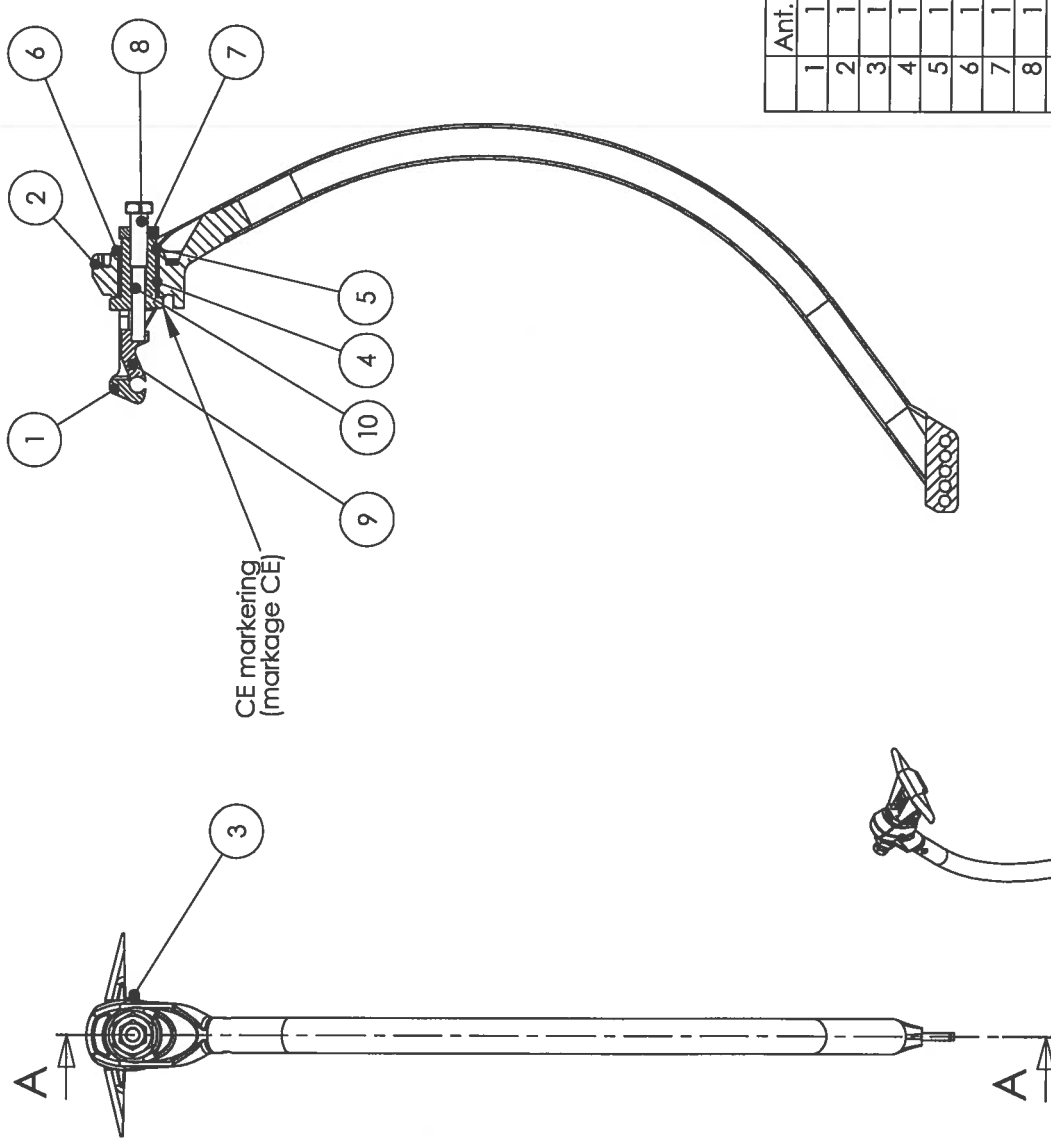
Vi montering av ny fjäder läggs till att börja med plastskyddet med hål för skruvskallar ner i botten av trumman. Sedan läggs fjäder in i lintrumman så att centrumet bildar ett G. Skruvarna sticks ut genom infästningshålen och muttrarna gängas på något varv. Lagg sedan en bit bräda över trumman och ta bort det band som håller ihop fjädern. När fjädern fyllt upp trumman kan fästskruvarna dra ordenligt.

Montering:

Stick in styrhylsan från baksidan av den djupa kåpan och lägg hela kåpan på ett plant underlag. Därefter kan trumman med linan monterad läggas på plats. Lagg på det andra plastskyddet och samtidigt den tunnare kåpan för att kunna styra in kåpcentrumet i fjädern. När skruven kommit på plats i mitten vrids kåpan c:a två varv för att få förspänning av fjädern. När sedan centrumskruven är dragen är hisshuset klart för användning. Innan det hängs på linan skall det kontrolleras att går lätt både innåt och utåt.

Kopieras. Den här ej heller delgivs annan eller
 ejst oöörhängen använtas. Överträdelse härar
 skärms med stöd av gällande lag.
 SolidEnginier Svenska AB

This document must not be copied without our written permission,
 and the contents thereof must not be imported to a third party nor
 be used for any unauthorized purpose. Contravenion will be
 prosecuted. SolidEnginier Svenska AB



Ant.	Benämning	Övrigt
1	Linklämma toplift 14 ytterdel	Ritn. 3 01 1261
2	Linklämma upphängningsrör smst	Ritn. 3 01 1327
3	Smörnippel en åtta tum rak	
4	Linklämma lagerhylsa	Ritn. 3 01 1326
5	Seegersäkring SGA 32 t=2	Fzb
6	Bricka 32x45x2k5	
7	Linklämma mutter M16 Dy 32	Ritn. 3 01 1269
8	M16x50	
9	Linklämma toplift 14 back	Ritn. 3 01 1268
10	Linklämma 14 tryckstång	Ritn. 3 01 1328

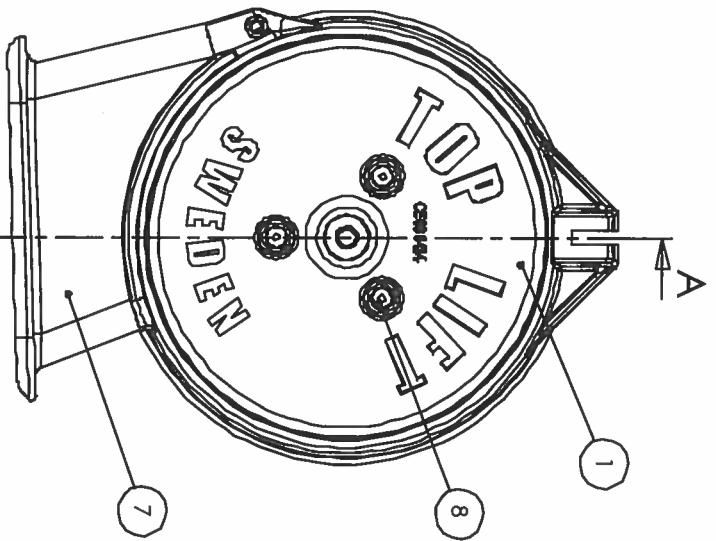
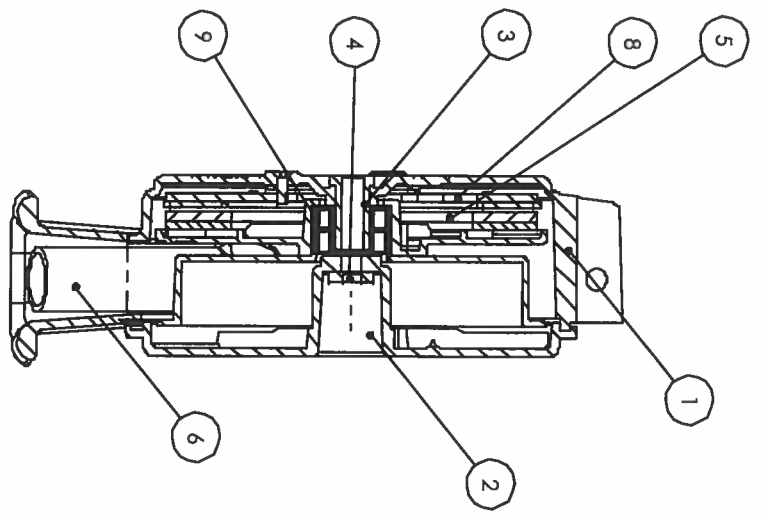
CAD-system SolidWorks		Material	
TOLERANS enl. ISO		Godkänt	
Där tolerans ej ut- sett gäller		Ersätter	
Ytjämförelsenl. Ra		Ersatt av	
Ritad	BA	Kontrollerad	
Datum	2006.10.10	Jämför	
Skala	1:10		
Benämning			
Linklämma toplift med rör smst			
Format	3	Bild	1 (1)
Ritningsnummer		3 01 1325	
Ändring		A	

Indication CE marking		BÅ	
Nr.	Plac.	Datum	Sign.
		2011.03.09	
Ändring / meddelande			



This document must not be copied without our written permission, and the contents thereof must not be imported to a third party nor be used for any unauthorized purpose. Contravention will be prosecuted. SolidEngineer Svenska AB

Denna handling får ej utan vårt medgivande kopieras. Den får ej heller delgivas annan eller ejest obehörigen användas. Överträdelse härav beivras med stöd av gällande lag. SolidEngineer Svenska AB



Pos.	Ant.	Benämning	Övrigt
1	1	MAX-101pg4 2 07	
2	1	PART-102X	
3	1	PART-103	
4	1	Magnetbroms kåpbricka	
5	1	Max 200pg4	
6	1	Akrör hylsa	
7	1	206 pg Ny trätt 1	
8	1	Vridmontage fast smst	
9	1	Spårkullager 6302 2RS	

CAD-system SolidWorks		E		Material		Omgiv	
TOLERANS enl. ISO		Benämning		Kontroll		Godkänd	
Då tolerans ej ut- satts gäller ISO 2818 för bearbetning ISO 2819 för gjutning		BA		Jämför		Ersätter	
Vårskiftet: Ra		Diameter 2007,04,25		Skala		Ersatt av	
		1:5					

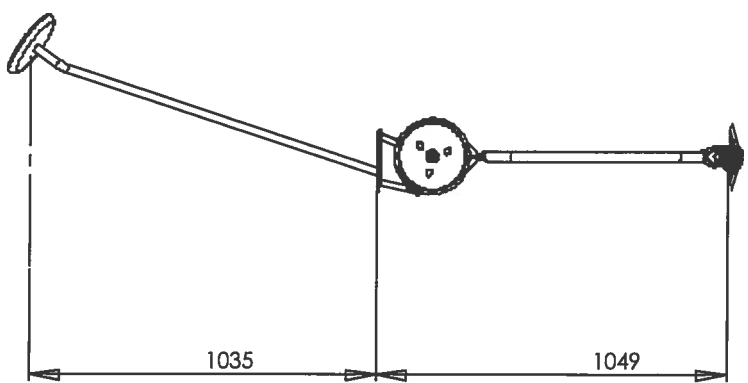
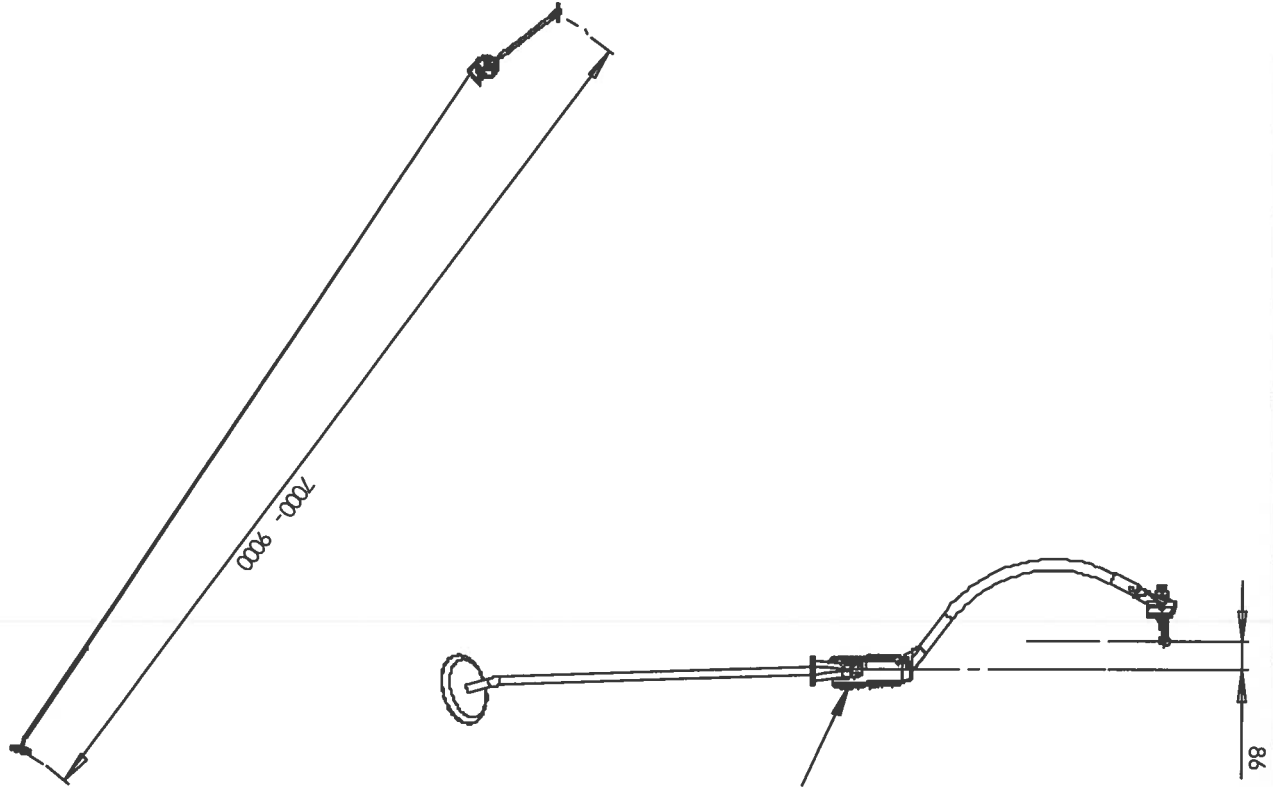
		Medbringartus M1 (Enrouleur M1 magnetique)	
Formel	3	Bild	1 (1)
Revisionsnummer	3 01 2022	Ändring	

Nr.	Plac.	Ändring / meddelande	Datum	Sign.
G	F		D	
			C	
			B	
			A	

Denna handling får ej utan vårt medgivande kopieras. Den får ej heller delgivas annan eller självt behörigen användas. Överträdelse härav beivras med stöd av gällande lag.
SolidEngineer Svenska AB

This document must not be copied without our written permission, and the contents thereof must not be imported to a third party nor be used for any unauthorized purpose. Contravention will be prosecuted. SolidEngineer Svenska AB

Nr. Plac. Andring / meddelande Datum Sign. G F D C B A



Pos.	Ant.	Benämning	Övrigt
1	1	Linkämna toplift med rör	Ritn. 3 01 2025
2	1	Medbringare M1 smst	
3	1	Hisshus medbringare	

CAD-system SolidWorks		E		G	
TOLERANS enl. ISO		Ritad		Godkänt	
Dat värdena ej ut- satts gäller		Datum 2009.02.11		Etablerat	
ISO-9100-beroende SWS 725 för bearbetning ISO 8062 för gjutning		Status 1:15 / 1:50		Eratell av	
Ytfinish: Ra		Material		Områ	



Hisshusmedbringare M1 smst (Enrouleur monop.)			
Formst	3	Stad	1 (1)
Ritningsnummer	3 01 2027	Ändring	

Vikt 14 kg (poids)